

UBND TỈNH AN GIANG
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH
GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 925/BQLDA-KHTH

An Giang, ngày 10 tháng 5 năm 2023

V/v trả lời phản ánh của Nhân dân theo đề nghị của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp (*Ban Quản lý dự án*) có nhận được Công văn số 2204/VPUBND-TH ngày 27/4/2023 của Văn phòng UBND tỉnh V/v trả lời phản ánh của Nhân dân theo đề nghị của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang. Trên cơ sở Báo cáo số 720/BC-MTTQ-BTT ngày 17/4/2023 của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang về tình hình tư tưởng, nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh tháng 3 năm 2023, sau khi rà soát, trả lời như sau:

1. *Huyện Thoại Sơn: Công trình xây dựng cống kiểm soát lũ Tây Sông Hậu (Cống Vọng Đông 1) thuộc xã An Bình nằm trên địa bàn 2 ấp Phú Bình và Phú Hiệp do Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng công trình giao thông nông nghiệp tỉnh làm chủ đầu tư. Khi xây dựng công trình, làm nứt nhà của dân, ảnh hưởng đến cuộc sống hàng ngày của người dân; tuy nhiên, đến nay vẫn chưa thống nhất thỏa thuận giá bồi thường (trong số những hộ này, có hộ phải che liều sinh hoạt, điển hình là hộ bà Nguyễn Thị Sơ - ấp Phú Bình). Qua đó, dư luận mong muốn các ngành chức năng của tỉnh, huyện quan tâm, kiểm tra, giám sát việc bồi thường thiệt hại của chủ đầu tư để các hộ gia đình bị thiệt có nơi ở ổn định.*

Trả lời:

Hiện nay, dự án Kiểm soát lũ vùng Tây sông hậu tỉnh An Giang đang triển khai thi công gói thầu số 11 trong đó, có hạng mục cống Vọng Đông 1 – Ba Thê nằm trên địa bàn ấp Phú Bình, ấp Phú Hiệp thuộc xã An Bình, huyện Thoại Sơn. Trong quá trình thi công có làm ảnh hưởng sụt lún, nứt nhà của 06 hộ dân. Quá trình tiếp nhận và xử lý các vụ việc, kết quả đến nay:

- Có 4 hộ dân đã nhận tiền bồi thường thiệt hại tài sản gồm: Bà Nguyễn Thị Sơ, ông Lâm Văn Giàu, ông Lâm Văn Tiến và ông Nguyễn Văn Hứng. Hiện nay, không còn vướng mắc đối với 4 hộ dân nêu trên.

- Có 2 hộ dân chưa thống nhất giá trị bồi thường do đơn vị bảo hiểm công bố, gồm: Hộ ông Bùi Văn Nghiệp và hộ bà Nguyễn Kim Thị.

Đối với 02 hộ dân chưa thống nhất là hộ ông Bùi Văn Nghiệp và hộ bà Nguyễn Kim Thị, Ban Quản lý dự án đã triển khai cho đơn vị bảo hiểm đến giám định thiệt hại và lập dự toán bồi thường theo quy định (*giá trị dự toán đã được giám định bởi đơn vị tư vấn giám định độc lập theo quy định*); qua nhiều lần làm việc, thỏa thuận với các hộ dân vẫn chưa thống nhất nhận tiền bồi thường và yêu cầu giá trị bồi thường vượt quá quy định nên không có cơ sở xem xét theo yêu cầu của các hộ dân. Ban Quản lý dự án đã có các Văn bản số 188/BQLDA-KHTH ngày 11/02/2023; Văn bản số 651/BQLDA-KHTH ngày 06/4/2023; Văn bản số 904/BQLDA-KHTH ngày 08/5/2023 gửi UBND huyện Thoại Sơn về việc hỗ trợ vận động các hộ dân chấp thuận giá trị bồi thường thiệt hại do đơn vị bảo hiểm công bố và đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa đạt được sự thống nhất của các hộ dân.

2. *Qua phản ánh của dư luận đối với việc tình xây dựng dự án tuyến đường tránh Long Xuyên và đường cao tốc Sóc Trăng - Cần Thơ - Châu Đốc:*

Dư luận rất đồng tình, phấn khởi đối với việc triển khai 02 dự án xây dựng tuyến đường tránh Long Xuyên và đường cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng. Thực tế từ trước đến nay, đường liên tỉnh chỉ có duy nhất đường Quốc lộ 91 (hiện đang bị quá tải, thường xuyên ách tắc, cản trở giao thông), khi các dự án công trình này hoàn thành sẽ góp phần kết nối mạng lưới giao thông khu vực ĐBSCL, tạo đòn bẩy trong phát triển kinh tế và mời gọi đầu tư của tỉnh. Dư luận mong muốn các cơ quan và đơn vị có liên quan quản lý, thường xuyên kiểm tra, giám sát chặt chẽ chất lượng các hạng mục công trình nhằm ngừa tiêu cực, đảm bảo không để cán bộ tham nhũng, lãng phí vốn xảy ra; đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công dự án để sớm hoàn thành đưa vào sử dụng. Đây là dự án lớn, được đầu tư kinh phí cao nên đề nghị có công khai thông tin rộng rãi đến nhân dân về quá trình chuẩn bị, triển khai khởi công và tiến độ thực hiện, thời gian hoàn thành để Nhân dân có thể tham gia giám sát, đảm bảo tính minh bạch, chất lượng của dự án.

Tuy nhiên, trong quá trình thi công dự án tuyến đường tránh Long Xuyên gây ảnh hưởng đến việc sản xuất lúa của người dân cấy theo tuyến đường, cụ thể khi bơm cát san lấp mặt bằng nước chảy tràn ngập úng lúa, thiệt hại về năng suất và chất lượng lúa. Qua đó, dư luận mong muốn đơn vị thi công tuyến đường tránh Long Xuyên thi công đến đâu khắc phục việc nước chảy tràn đến đó để giảm thiểu thiệt hại cho người dân canh tác lúa xung quanh. Song song đó, Nhân dân vẫn còn băn khoăn, lo lắng là lượng cát đáp ứng san lấp mặt đường quá lớn, nguy cơ khai thác triệt để tài nguyên, làm ảnh hưởng đến giá cát ngoài thị trường tăng và ảnh hưởng đến các công trình dân sinh, nếu không quản lý tốt việc khai thác thì nguy cơ sạt lở bờ sông sẽ xảy ra.

Trả lời:

Ban Quản lý dự án được UBND tỉnh giao nhiệm vụ làm Chủ đầu tư Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần

Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1 (gọi tắt là Dự án thành phần 1) tại Quyết định số 2055/QĐ-UBND ngày 17/8/2022, Dự án thành phần 1 đã được UBND tỉnh phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 222/QĐ-UBND ngày 28/02/2023. Hiện nay, đang triển các công tác thiết kế kỹ thuật – dự toán xây dựng công trình. Hằng tháng, Ban Quản lý dự án có báo cáo UBND tỉnh, Cục đường cao tốc Việt Nam (cơ quan chuyên môn về xây dựng thuộc Bộ Giao thông vận tải) về tình hình thực hiện dự án.

Khi triển khai thi công, Ban Quản lý dự án thực hiện lắp đặt biển báo công trình tại công trường xây dựng theo Điều 109 Luật Xây dựng 2014 với các thông tin cơ bản như sau: Tên, quy mô công trình; Ngày khởi công, ngày hoàn thành; Tên, địa chỉ, số điện thoại của chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tổ chức thiết kế xây dựng và tổ chức hoặc cá nhân giám sát thi công xây dựng để nhân dân có thể tham gia giám sát, đảm bảo công tác giám sát đầu tư của cộng đồng.

Đối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên do Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận (đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải) làm Chủ đầu tư, điều hành dự án; do đó, đề nghị Sở Giao thông vận tải chủ trì trả lời nội dung này.

Trên đây là nội dung báo cáo của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp xin chuyển đến Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang và Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Giám đốc;
- Lưu VT.

